

**YANMAR**

ヤンマー乗用田植機

**VP5・VP6**

5条植え・6条植え

ヤンマー高速乗用田植機

**すこやか**

**パダリスト**

**VP5** [5条植え]・**VP6** [6条植え]





この使いやすさが差をつける!

オートマチック

# 乗用車感覚の「ペダル変速」で 快適さもダンゼン違う!

もっと快適で高能率。そして、どなたでも使いやすい。

それが楽々のペダル変速機構搭載の「VP5・6」。

扱い慣れたクルマと同じように

ペダルで変速する“使いやすさ”が、

ほ場への出入り、枕地での旋回、

あぜ際での植付け、湿田での走行など

あらゆる田植えシーンで今までにない

快適作業を実現します。

さらに、“快適作業”を追求した

新機能・装備も満載。

今、この一台から、田植えの新時代が始まる。




VP5 (風車マーカ―付仕様)



VP5,X (施肥機付仕様)



VP6 (施肥機・風車マーカ―付仕様)

ヤンマ-高運田植機  すこやか

# VP5 VP6

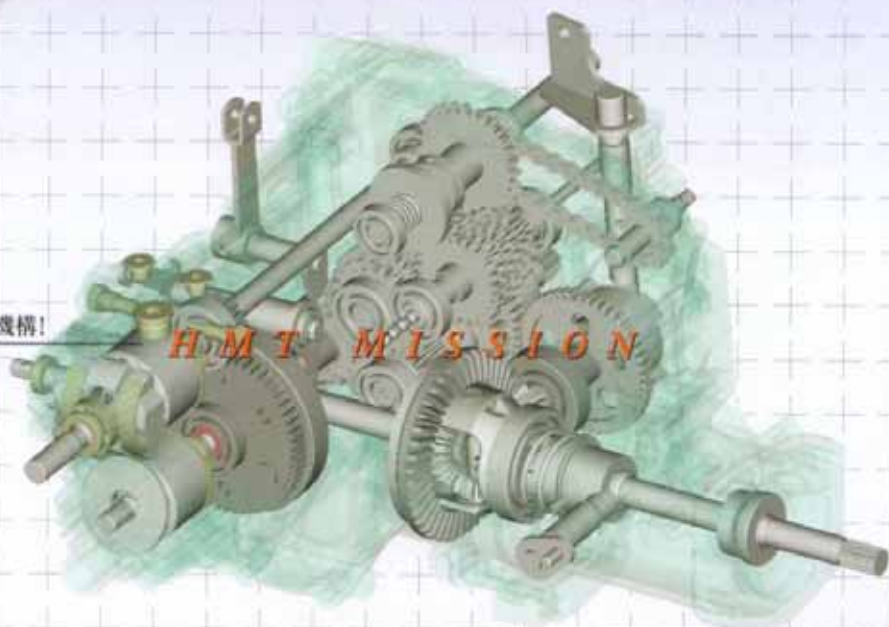
さらに高トルク、高出力エンジン  
搭載のVP5,X・VP6,X  
新登場!



写真はVP6,X(施肥機付仕様)

“カンタン操作”を突き詰めた、先進の新機構!

HMTミッション搭載





# 操作はカンタン、枕地での旋回をはじめ どんな場面も速度は思いのまま。

田植機におけるミッションの理想は、  
発進時には苗マットを  
崩さないよう「ゼロ発進ができ」、  
直進作業時にはほ場条件に合わせて  
「速度が自由に変えられ」、  
旋回時には「微妙な速度調節はもちろん、  
両手ハンドルで旋回しやすく」、  
あぜ際作業時には「あぜとの間隔を  
見ながら操舵ができ、  
微妙な速度調節ができる」こと。  
ヤンマーはその理想を、「ペダル変速」と  
新開発の「HMTミッション」の  
融合により実現しました。

微妙な速度調節も思いのまま、  
乗用車感覚の操作性。

## 楽々のアクセル連動ペダル変速\*

乗用車感覚のペダル変速なら、操作に慣れるのが  
早いうえに、微妙な速度調節も思いのまま。  
ゼロ発進から高速植付けまで  
ペダルの踏みこみ具合だけで調節できるので、  
旋回時もエンジン回転を気にせず、  
両手によるハンドル操作  
でカンタンに旋回。植付け  
作業に専念できるので、  
仕上がりがキレイです。  
また、VP5X、VP6Xはア  
クセル連動ペダル変速を採用、ペダルでアクセル  
操作と変速操作を同時に行うので、より使いやす  
くなりました。



\*アクセル連動ペダル変速はX仕様に装備

幅広い速度域に対応、  
経済的で扱いやすい。

## 新開発のHMTミッション

伝動効率が高く経済性に優れたギヤミッションと、  
操作性のよいHSTミッションを合わせた、経済的で扱いやすいHMT変速機構。  
ゼロ発進でき、発進時のショックが少ないので、苗マットが崩れることもなく、  
スムーズに作業を開始でき、幅広い速度域に対応。坂道やトラクへの  
積み降ろしも安全にスムーズに行えます。



## 直進作業は

- 乗用車感覚のペダル変速で  
ゼロ発進から最高速まで、変速は  
思いのまま。スピードを一定に保つ  
速度固定装置も装備。





## 旋回、あぜぎわ作業は

- 乗用車感覚のベダル変速で、旋回時や低速で作業するあぜぎわでも微妙な速度調整がカンタン。
- 両手でハンドル操作ができるから、ゆとりのある旋回が可能。
- 旋回時にハンドルをいっぱい切ると、ノーブレーキでラクに旋回、条合わせもカンタン。



※写真は試作機です。

作業に最適なスピードに固定できる。

### 速度固定装置

作業時は一定の最適速度に保ち、能率をあげたいもの。VPは設定した最適速度に固定できる速度固定装置を装備しています。速度を設定すればあとはハンドル操作だけで、快適、ラクラク。速度固定装置の解除は変速ベダル、ブレーキ、速度固定レバーのいずれかを操作するだけで解除でき安心です。



片ブレーキは不要、条合わせがとてもカンタン。

### ノーブレーキターン

ハンドルを切ると自動的に内側後輪の駆動をカット。片ブレーキを踏まずにすみ、田んぼを荒らすことも少なくなりました。また、片ブレーキを踏みこむタイミングなど、旋回作業につきものだった難しい操作が不要、ハンドル操作に集中でき、条合わせが誰にでもカンタンにできるようになりました。



# ゆとりある快適作業で、能率をアップ。 “使いやすさ”にあふれる、多彩な機能。

ハンドルを握ったままでラクラク操作。  
足元も広々、ゆとりのスペース。

## レバー類の手元集中とフラット&ワイドステップ

作業中に操作する各種レバー（主変速、植付油圧操作、速度固定、アクセル）をハンドル横に集中配置、操作性・安全性を向上しました。作業に集中できるので、いっそうキレイな仕上がりを実現します。しかも、座席周りのレバーがなくなったため、先端からシート横までフラットでレバー類がないワイドな足場を確保、苗つぎや肥料補給もラクに行えます。

左右の前輪が独立して上下、  
ショックの少ない快適な作業ができる。

## 前輪独立サスペンション

左右の車輪が独立して上下するサスペンションを前輪に採用。4輪が常に接地して駆動するので、旋回もラクラク。耕盤に凹凸があっても機体の揺れやハンドルショックが少なく、快適作業ができます。



高速走行時は安定し、旋回時は軽い。

## パワーステアリング

パワーステアリングが快適なハンドリングを実現。湿田や旋回時に威力を発揮し、長時間作業による疲労を軽減します。





運転姿勢のまま操作可能、  
使いやすくて、能率を上げる。

#### ユニットクラッチ

苗台裏側にあるのが常識のユニットクラッチレバーを、座席右前下部にレイアウト。運転姿勢のまま操作できるので、能率が上がります。



体形にあわせて調節できる。

#### シート・ハンドル・ペダル

体形にあわせてハンドル角度とペダル角度の調整が可能。さらにシートはワンタッチで前後調節ができるので、ラクな姿勢で運転ができ、疲れにくくなりました。

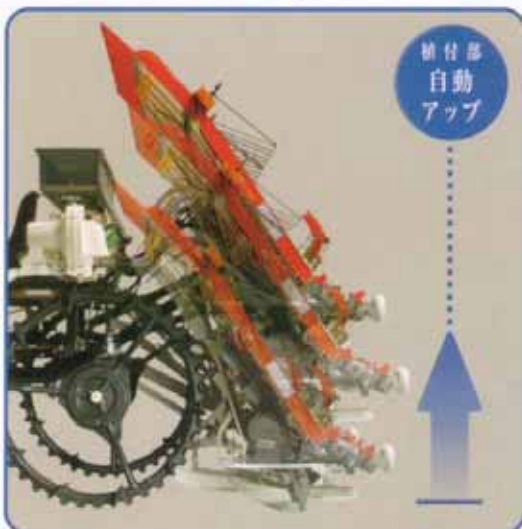
後進時に苗載台が自動的に上昇、  
植付部の破損を防ぐ。

#### バックアップ機構

主変速レバーを「後進」位置にすると、自動的に植付けが停止し、苗載台が上昇するので、植付部の破損を防ぎ、スムーズにバックできます。



主変速  
後進



植付部  
自動  
アップ

より速く、高精度に、  
作業能率がグンと上がる。

#### 高速植付け1.53m/秒

高出力(最大20馬力)エンジン搭載機は秒速1.53mの植付け速度を実現。高精度でキレイな植付けを保ちながら、高能率作業ができます。

前輪650mm、後輪900mm、  
湿田にもダンゼン強い。

#### 軽量化と大径車輪

クラストップレベルの大径車輪を装備しました。機体の軽量化との相乗効果で湿田でもスムーズな走行ができ、作業がはかどります。

高トルク、高馬力エンジン搭載、  
大容量の20リットル燃料タンクも備えた。

#### エンジン&燃料タンク

最大20馬力・14馬力の2種類の余裕あるエンジンで高速作業に対応。

低速回転では高トルクを発揮する粘り強さで、湿田でもパワーを発揮します。そのうえ、低燃費で低騒音なので、連続作業によるストレスも軽減。さらに、20リットル燃料タンクが従来機の約2倍\*の連続作業を可能にし、能率アップを助けます。また、給油口を座席下に配置。フラット&ワイドステップと相まって燃料補給がグンとラクになりました。

\*自社比

植付け深さ、苗取り量が  
運転席から調節できる。

#### 植え深さ調節レバー&苗コントロールレバー

苗の種類や大きさに合わせて、植付深さは「植え深さ調節レバー」で、1株あたりの植付本数は「苗コントロールレバー」で、運転席に座ったまま調節できます。

収納がラク。

#### 折りたたみレール〈VP6〉

左右のレールを折りたためば、コンパクトになり、納屋への出し入れがスムーズに行えます。

また、収納場所も5条と同じスペースですみます。さらに、ガードは下げることでスタンドになり収納しやすくなりました。





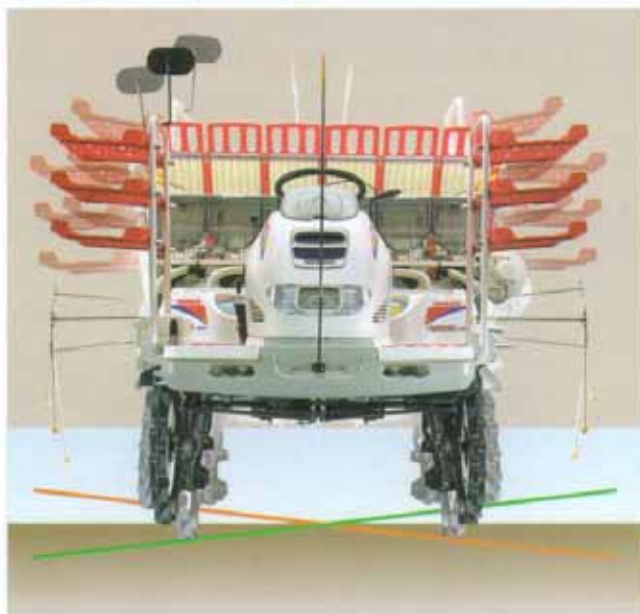
# 高速作業時も、やさしく、キレイに。 手植えに近い、先進の植付け性能。

耕盤の凹凸を敏感に感知、  
水平制御で安定した植付けができる。

## ナイスティUFO

植付部の傾きを感知する「傾斜センサー」と、機体が傾く速度を感知する「角速度センサー」が、耕盤の変化に合わせて制御速度を調節、植付部を水平に制御するので、より速くキレイに植付けできます。

さらに、前輪独立サスペンションとの複合作用により、その効果がいっそう高まりました。



振幅の安定が早く、  
植付部を正確に制御する。

## 植付部エアサスペンション

植付部の昇降スピードを上げつつ、停止時のショックを軽減し素早く安定させるエアサスペンション。

植付部を正確に制御し、植付深さを安定させるので、キレイな植付けができます。



高速作業時でも手植えに近い、  
苗にやさしく、キレイな植付け。

## ヤンマースーパーロータリー

4個の遊星歯車が手植えに近い楕円の軌跡を生み出し、苗にやさしく、キレイに植付けます。しかもロータケースが回転運動をするので、高速植付時でも振動が少なく、快適作業ができます。また、植付アームをロータケースから偏心させて配置しているため、植付けた苗に接触して傷めることがありません。



苗をしっかり保持し、しっかり正確に送る。

## 苗送りロングベルト

しっかり保持し、きっちり送ることにより、正確な植付けを支えるロングベルトを採用。しかも、苗コントロールレバー調節と苗送りロングベルトの縦送り量とが連動しており、植付爪のかき取量に応じて縦送り量を自動的に調節します。



高速作業でも浮き苗等を抑え、  
正確に植付けできる。

## 植え深さ自動調節機構

高速作業時、フロートの浮き上がりにより植付け深さが浅くなることを防ぐ調節機構を装備。

低速作業から高速作業まで、浮き苗・苗倒れが少ない安定した植付けが行えます。



※イラストは説明用に色をかえてあります。

泥押しや隣接苗への影響を最小限に抑える。

## サイドフロート

ナイスティUFOの油圧制御とファジィ制御が、フロートの小型化を実現。高速作業時も、泥押しや隣接苗への影響を最小限に抑えます。







# ほ場条件に合わせてセレクトできる バリエーション豊富な施肥形態。

## 側条施肥(粒状)

安定した前後バランスで、  
作業がいっそうスムーズに。

### ミッドマウント施肥仕様

施肥機を機体中央(本体部と植付部の間)に配置しました。  
前後バランスに優れ、施肥作業や、ほ場への出入り、  
トラックへの積み降ろしなどもスムーズ。  
乗ったままで肥料補給ができるので、1人作業もできます。

肥料が入れやすく、  
連続作業がグーンと伸びる。

### 大容量ホッパー

13ℓ/条の大容量ホッパーを採用。連続作業時間が伸び、  
能率が上がります。

### ミッドマウント式側条施肥機 FVP5(5条用) FVP6(6条用)

施肥量の調節範囲が広く、  
全条同時調節ができる。

### 無段変速駆動

施肥量の微妙な調節がダイヤル  
ひとつでカンタン。調節範囲が広がり  
増量減量目皿ロールの組み替えを  
する必要もありません。



施肥量調節ダイヤル



残った肥料の排出がカンタンにできる。

### クイック肥料排出

残った肥料は機体の左右から  
カンタンに排出でき、  
ムダがありません。また、  
排出を途中で止められます。



肥料排出口

騒音・肥料詰まりを抑え、  
安定した快適作業を実現。

### 静音ブロー

騒音が少なく、肥料詰まりを抑え、安定した作業ができる  
大容量ブロー。ブローの作動は  
キースイッチ連動で、  
ブラシの耐久性もアップしました。



緩行性・一発肥料も、正確に施肥できる。

### 肥料適応性向上

## OPTION オプション

●外側鉄補助車輪(左右)  
SRT85AK.SRNH

●外側RS補助車輪(左右)  
SRG85AK.SRNH

●外側ゴムラグ補助車輪(左右)  
SRR85AK.SRNH

●内側RS補助車輪(左右)  
(VP6用)  
SR-U85.SRNH

●前輪幅広ノーバンクタイヤ(左右)  
(VP5用) KTH65NP.SRNH  
(VP6用) KTH65NPW.SRNH

●後輪空気入りタイヤ(左右)  
LG900N.SRNH

●後輪太リムゴムラグタイヤ(左右)  
LG900F.SRNH

●ロングマーカーク仕組  
7C7100-92900

●縦形補助子備苗台1組  
(6マット分)  
7C7100-99500

●サンバイザー  
TNR6VP.TNTH





## 同時施肥で初期育成に大きな効果

田植えと同時に施肥ができ、手間が省けます。また、苗に近い土中に適量を施肥するので、施肥量が少なくすみ、水中への流出が少なくなります。さらに、ほ場外への流出も減り、川や湖沼の富栄養化の原因になりにくく、水質保全に貢献します。

## ペースト施肥

吸収が良く、雨天作業時もツマリの心配はいりません。

### ペースト施肥仕様(L仕様)

ペースト肥料は液状なので、水漏れによるツマリもなく、雨天時でも作業能率が変わりません。

肥料タンクが前方にあり、バランスを改善。湿田での作業、ほ場への出入り、車への積み降ろしがラクにできます。

### フロントタンク



肥料タンクを機体の前方に装着し、良好な前後のバランスを実現。湿田での作業、ほ場への出入り、車への積み降ろしなどがスムーズです。

大口径の補給口で肥料補給が簡単です。

### 68ℓの大容量フロントタンク

肥料タンクは機体前方2箇所に配置し、大口径補給口で、肥料補給もラクに行えます。また、タンク容量は68ℓと大きく、補給間隔が長く取れ、能率良く作業ができます。

植えじまいなどに便利です。

### 糸止めワンタッチ



施肥量は運転席に座ったままでワンタッチ操作できます。

### 施肥量調節



手入れが簡単です。

### ワンタッチ脱着ホース



ノズルのワンタッチ操作で、施肥深さが2段階に調節できます。

### 施肥深さ調節ワンタッチ



## 2段ペースト施肥

生育中期の肥切れを防ぎます。

### 2段ペースト施肥仕様(L2仕様)

苗の植付けと同時に、苗の根圏(上段)と、深層部分(下段)の、2段にペースト肥料を注入します。

上段で苗の初期生育が促進され、下段で生育中期の肥切れを防ぎ、肥料の効果を品種や土性によって、きめ細かくコントロールできます。



- 68ℓの大容量です。上段用施肥タンク
- 34ℓの大容量です。下段用施肥タンク
- 上段・下段でそれぞれ独立した駆動系を採用。施肥量と深さを個々に調節可能にしました。駆動ユニット
- 施肥量は運転席に座ったままでワンタッチ操作できます。施肥量調節
- ノズルのワンタッチ操作で、施肥深さが2段階&3段階に調節できます。施肥深さ調節ワンタッチ
- 植えじまいなどに便利です。糸止めワンタッチ
- 手入れが簡単です。ワンタッチ脱着タイプホース

● 爪スクレーパー  
7C6780-67001

● S4爪  
1C6560-66980

● N4爪  
1C6900-66990

● ブッシュピース(白仕組)  
7C6900-66900

● 粒状薬剤散布機  
(VP5用)PSR500,VP  
(VP6用)PSR600,VP



● フロアブル薬剤散布機  
PLR2,VP



● サブ苗マット押え  
(VP5用)7C6920-82550  
(VP6用)7C6930-82550

● 粒状施肥機  
(VP5用)FVP5  
(VP6用)FVP6

● ウェイトステー  
7C7100-94100

● 本機カバー  
7C6920-96900

● あぜ際ロングマーカー  
7C7140-92900



## ■主要諸元

名称		ヤンマー兼用田植機					
型式名		VP5			VP6		
区分		(X)PWU	(X)PWGU	(X)PWU	(X)PWXU	(X)PWGU	(X)PWXGU
機体寸法 全長×全幅(格納時)×全高(mm)		3075×1845×1530			3075×2145(1945)×1530		
機体質量(重量)〈施肥機付〉(kg)		540〈580〉(550〈594〉)			563〈612〉(571〈619〉)		
エンジン 型式名		GA401DERA(GA620DER)					
種類		空冷4サイクル傾斜形OHVガソリンエンジン(空冷4サイクル2気筒OHVエンジン)					
総排気量(ℓ/cc)		0.391〔391〕(0.614〔614〕)					
出力/回転速度(kW/PS/rpm)		7.7〔10.5〕/3600〈最大10.0〔14.0〕〉(9.2〔12.5〕/2700〈最大15.0〔20.0〕〉)					
使用燃料		自動車用無鉛ガソリン					
燃料タンク容量(ℓ)		20.0					
始動方式		セルスタータ方式					
走行部 駆動方式		四輪駆動					
かじ取り方式		インテグラル方式					
車輪 前輪		ノーバンクタイヤ(650mm)		ノーバンクタイヤ(650mm)		ノーバンクタイヤ(650mm)	
後輪		太リムゴム両ラグタイヤ(900mm)		太リムゴム両ラグタイヤ(900mm)		太リムゴム両ラグタイヤ(900mm)	
輪距(mm)		前:950、後:934		前:1220、後:1220			
変速段数(段)		前進2・後進1(HMT無段変速)					
植付部 植付方式		ロータリー式					
植付条数(条)		5			6		
植付条間(cm)		30〔33〕					
植付株間(cm)		22・18・16・14・12〔33cm仕様(33)〕:20・17・14・13・11、疎植仕様(S):28・24・22・18・17					
植付株数(株/3.3m <sup>2</sup> )		50・60・70・80・90〔33cm仕様(33)〕:50・60・70・80・90、疎植仕様(S):40・45・50・60・65					
植付深さ(cm)		0.8~4.4/7段階					
1株本数 横送り(mm/回数)		11/26・14/20・15.5/18					
調節量 縦かき取量(mm)		8~17					
苗の条件 苗の種類		マット苗					
葉令・草丈		稚苗:2.0~2.5 葉8~15cm 中苗:2.5~4.0 葉15~25cm					
苗とう載数 予備苗数 (箱 箱)		16 6			18 6		
主な装備		下記					
作業速度(スリップ率10%) (m/s)		0~1.43(0~1.53)					
作業能率(計算値) (分/10a)		13~			10~		
型式検査合格番号		平15任鑑3号			平15任鑑4号		
安全鑑定番号		26188			26189		

## ■側条施肥機主要諸元

名称		粒状側条施肥機		ペースト側条施肥機	
型式名		FVP5	FVP6	1段	2段(5条:LVP5-2、6条:LVP6-2)
肥料の種類		粒状肥料		ペースト肥料	
本機装着位置		ミッドマウント		フロント 上段:フロント、下段:ミッドマウント	
肥料搬送装置		プロアによるエア強制搬送		ポンプによる強制搬送	
肥料ホッパー(ℓ×個 kg)		65(13×5) 59 <sup>※</sup>	78(13×6) 70 <sup>※</sup>	68(34×2) 95	上段:68(34×2) 95、下段:34(34×1) 47.5
繰出方式		目圓ロール		CCポンプ	
繰出量調節範囲(kg/10a)		6~91(70株/3.3m <sup>2</sup> )		上段:18~63、下段:11~36(70株/3.3m <sup>2</sup> )	
施肥方式		作溝施肥覆土方式		ノズル土中側条施肥方式 上段:ノズル土中側条施肥方式、下段:ノズル土中側条中央施肥方式	
施肥位置(cm)		深さ:4.0、側方:5.0		深さ:3.0~5.0、側方:3.0 上段:3.0~5.0、側方:3.0、下段:2.0~12.0~15.0、側方:15.0	

※くみあい硫化燐安066(比重0.9)の場合

## ■主要装備

型式名		VP5		VP6			VP5		VP6				
区分		PWU	PWGU	PWU	PWXU	PWGU	PWXGU	PWU	PWGU	PWU	PWXU	PWGU	PWXGU
パワーステアリング P		●	●	●	●	●	●	-	●	-	-	●	●
前輪独立サスペンション		●	●	●	●	●	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲
HMT十ペダル変速 <sup>※1</sup>		●	●	●	●	●	●	■	■	■	■	■	■
バックアップ機構		●	●	●	●	●	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲
UFO U		●	●	●	●	●	●	-	-	■	■	■	■
前輪 ノーバンク W		●	●	●	-	●	-	■	■	■	■	■	■
幅広ノーバンク X		-	-	-	●	-	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲
後輪 ゴム両ラグ		●	-	●	●	-	-	▲	▲	▲	▲	▲	▲

●:標準装備、■:工場オプション、▲:工場および販売店オプション、-:設定なし

※1 X仕様はHMT十ペダル変速機構はアクセル連動式

※2 X仕様は風車マーカ-標準装備

●このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。

### ⚠安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障、事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。

**ヤンマー農機株式会社**  
大阪市北区茶屋町1番32号

ホームページ <http://www.yanmar.co.jp>

12100 古紙配合率100%再生紙を使用しています。

■商品についてのご意見、ご質問は下記へ…